Mise à jour : août 2011 *Révision #5*

GUIDE D'UTILISATION

SYSTEME LRD / DAG 300

+

DAG DOSSARD

M. Julien CHANRION
Responsable Commercial
+33 (0)4 78 68 43 74
j.chanrion@dag-system.com

Sommaire

I. Préambule p2

II. Principes de base p3

III. Le DAG
- A. Assemblage DAG ⇔ dossard p4
- B. Codification p4
- C. Briefing aux coureurs p4

IV. Mise en place du système
- A. Mise en place du système : connections et installation p6
- B. Vérification p10
- C. Zone de chronométrage p11

V. Pilotage du système
- A. Avec DAG Reader Center p12

VI. Gestion des erreurs p24

VII. Engagement p25

****

Vous avez choisi d'utiliser DAG System pour chronométrer vos événements et nous vous remercions de votre confiance. Ainsi, nous vous invitons à lire ce document explicatif et à en respecter tous les aspects afin d'avoir la meilleure détection possible. Pour toutes questions n'hésitez pas à nous joindre à : sport@dag-system.com

PREAMBULE

Vous avez choisit DAG System pour chronométrer vos évènements et nous vous remercions.
Nous vous invitons à lire attentivement le document suivant afin d'utiliser correctement le système.

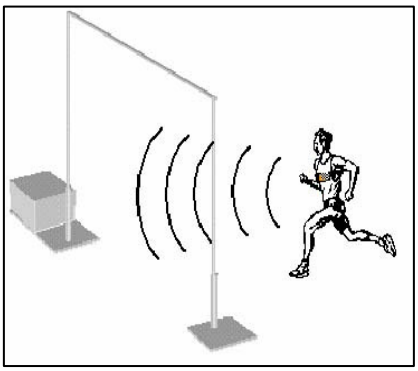
Le guide vous assistera pour :

Appréhender l'utilisation du **DAG Bib** : la puce au dossard
Installer et vérifier votre système et ses connections
Lancer et utiliser le logiciel DAG Reader Center : logiciel de détections des DAG
Assurer la récupération des données en vue de l'édition de classement

MERCI DE SUIVRE ATTENTIVEMENT CHAQUE ETAPE DU DOCUMENT

Pour toute question complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter :
sport@dag-system.com

PRINCIPES DE BASE



Le DAG est une puce passive (13,56 Mhz)
Il doit être activé pour communiquer.

Le boitier d'interface + l'antenne créent un champ magnétique pour activer la puce.
Le lecteur communique avec la puce.

La détection se produit lorsque le participant entre dans le champ magnétique.
Précision = 1/10 secondes.

Un DAG ne peut pas fonctionner correctement si :
- il est collé sur du métal
- il est plié,
- il est déchiré.

Un lecteur peut détecter 120 DAG / seconde
Jusqu'à 4 lecteurs synchronisés

Un lecteur peut être branché sur tous les types d'antennes

Les lecteurs DAG System sont conçus pour lire uniquement les DAG

L'ensemble du système doit être connecté et synchronisé pour assurer la détection

Note: il est formellement interdit d'ouvrir tout ou partie d'un boitier DAG System. La technologie DAG System est une solution brevetée. Toute ouverture donnera lieu à l'annulation de toute garantie constructeur

LE DAG

A. Assemblage Dossard ⇔ DAG

L'assemblage s'effectue en décollant le papier siliconé du DAG et en ajustant la partie encollée (comportant le fil d'antenne + le microcomposant) au dos de vos dossards de course. Il est préférable d'exécuter la phase d'encollage avant celle de codification afin d'éviter toute erreur de correspondance.

1 - Dossard **2 – Dag jetable** **3 – Dossard électronique**

B. Codification

Une fois l'assemblage effectué Dossard ⇔ DAG vous devez procéder à la programmation des DAG : la codification. Cette opération doit être effectuée avec le logiciel SETDAG.
↳ *Se référer à : 1- Manuel d'utilisation SETDAG_Rev 6_bib*

C. Briefing aux coureurs

Sur le dossard électronique les consignes suivantes d'utilisation sont imprimées :

① **Epinglez** le dossard aux quatre coins, **uniquement dans les emplacements prévus** à cet effet

② **Positionnez** le dossard **bien à plat**, **non plié**, **non froissé**

CORRECT! **CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE!**

Il est primordial d'assurer une bonne information des participants sur cette utilisation et ce quel que soit le type d'épreuve par le comité de course, à la remise des dossards et via la sonorisation.

Ces consignes sont obligatoires et certaines sont particulières à certains sports :

- Vélo et roller : port du DAG dans le haut du dos
- Ski Nordique : port du DAG dans la chasuble…

« UN BON BRIEFING = UNE COURSE REUSSIE A 100% »

MISE EN PLACE DU SYSTEME

A. Mise en place du matériel : connections et installation

➔ ***LE LECTEUR LONGUE DISTANCE***

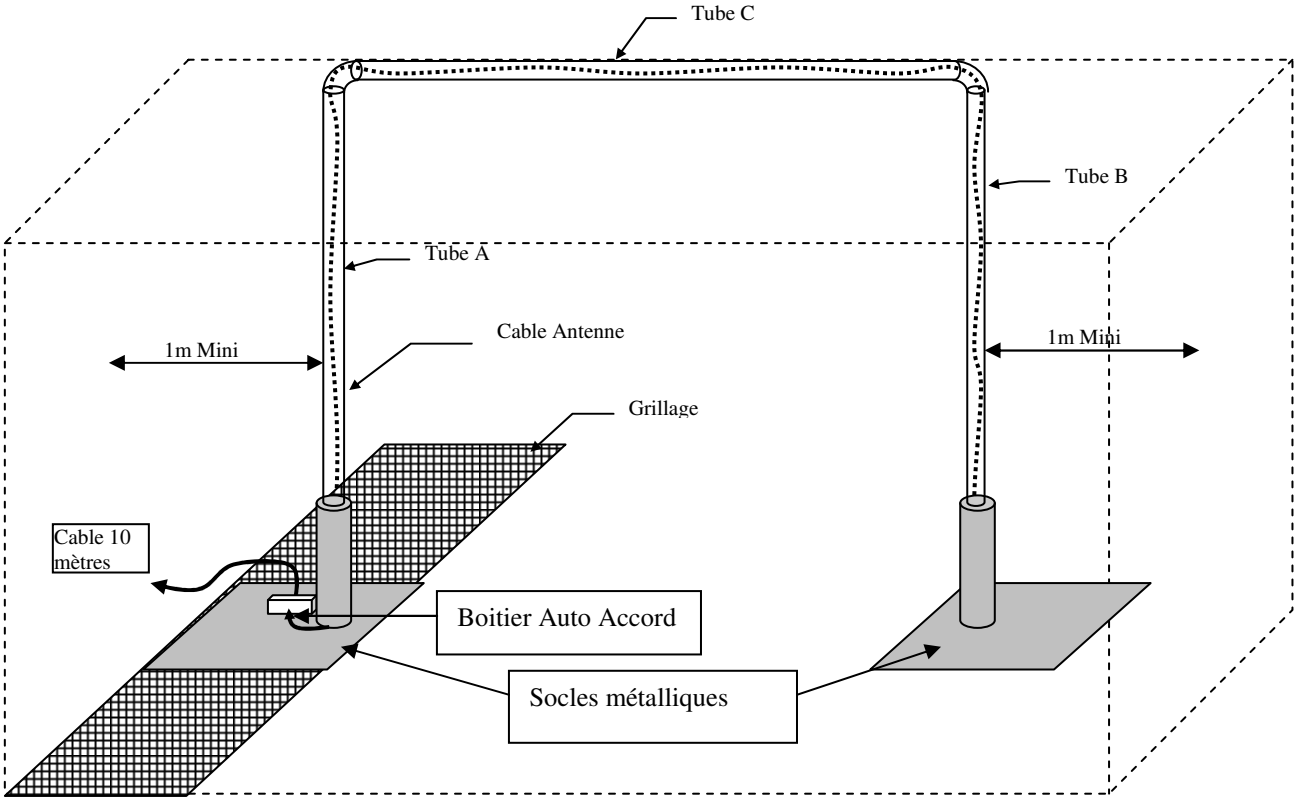
ATTENTION : Avant d'allumer la lecteur, vérifier toujours que tous les branchements soient bien en place.

Alimentation
220V / 24V

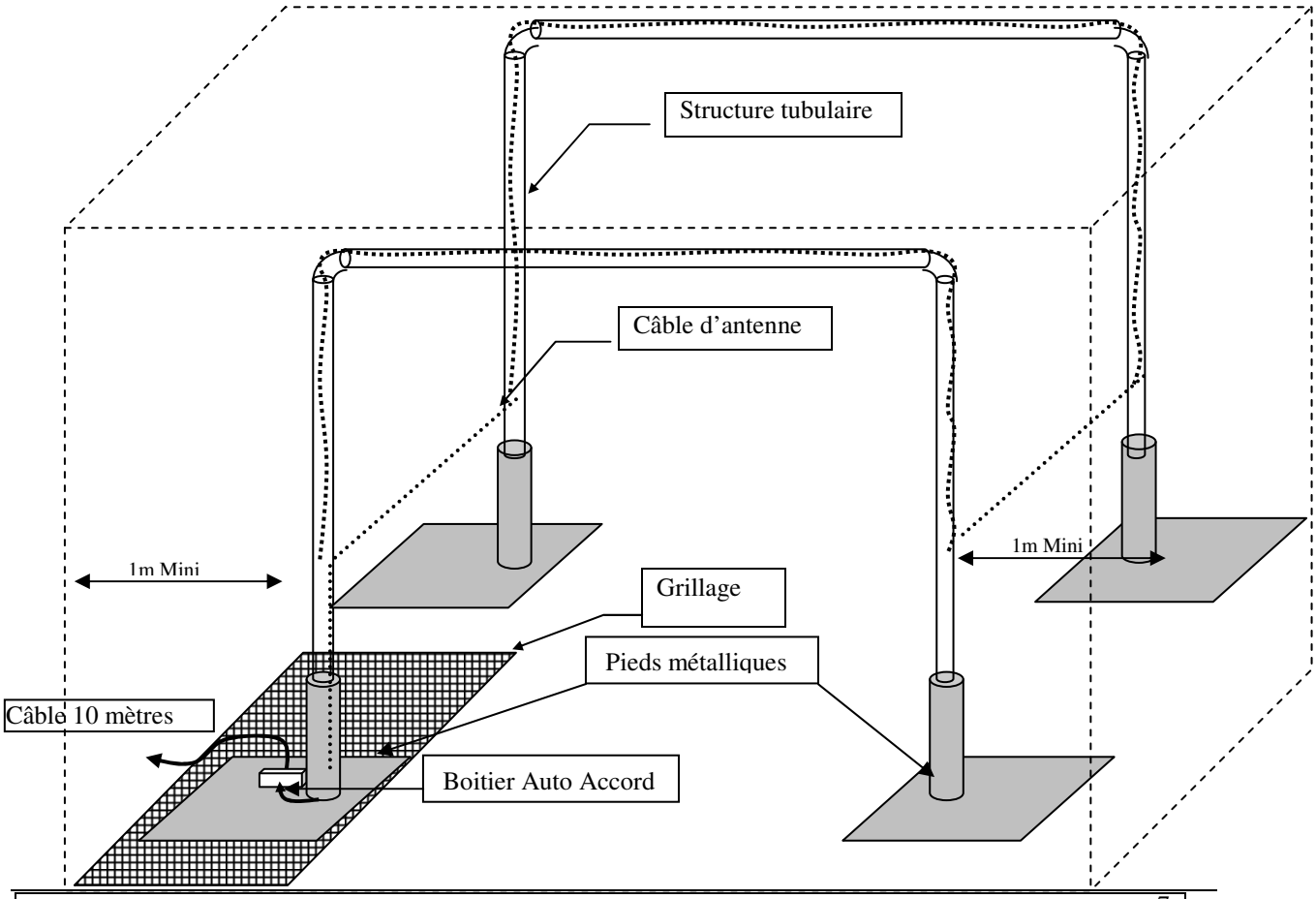
Prise antenne pour câble coaxial 10m vers boitier autoaccord + antenne

Port Série / RS 232

➔ *ANTENNE 1 DIMENSION (COURSE A PIED)*



➔ *ANTENNE 2 DIMENSIONS (ROLLER, VELO, SKI…)*



ETAPE 1

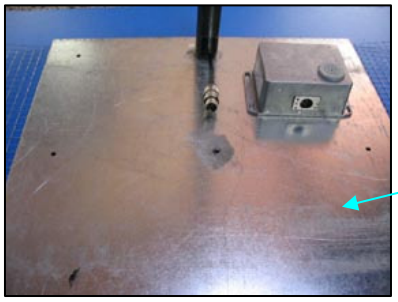
1. Déroulez et placez le grillage sur le sol ;
2. Posez un des deux pieds métalliques sur le grillage et le second directement sur le sol.

ETAPE 2

1. Dépliez l'antenne ;
2. Déployez là dans les tubes des socles métalliques, la prise cotée grillage.

ETAPE 3

Placez la boite d'interface sur la plaque métallique placée sur le grillage.



Ne pas peindre la plaque métallique afin que le contact entre le boîtier d'interface et cette dernière se fasse de façon optimale.
Vous pouvez placer sur le grillage et la plaque une moquette pour protéger les coureurs du grillage et pour l'esthétisme de la zone de chronométrage.

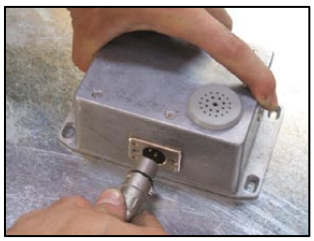
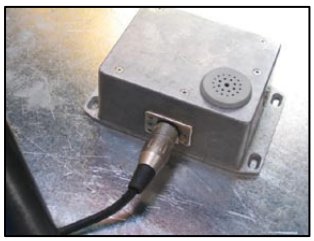
ETAPE 4

Haubanez votre antenne à l'aide de sangles afin que votre dispositif ne soit pas affecté par l'environnement extérieur (vent, coureurs, foule, …).

↳ *<u>Remarque</u> : l'antenne 2,30m est autoportée. Vous n'avez donc pas besoin d'haubaner puisqu'elle tient toute seule dans les tubes, grâce à sa structure complète.*

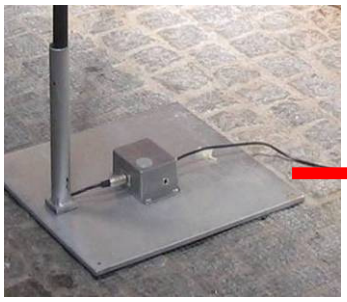
ETAPE 5

Connectez le Boitier Auto Accord (BAA) à l'antenne via la prise XLR.

ETAPE 6

Connectez le Boitier Auto Accord à la Boite Noire sur la prise « *Antenna* » via le câble de 10m.



ETAPE 7

Relier le lecteur à votre PC via le câble RS232 + l'adaptateur USB/Serie livré dans votre kit. Veillez à n'utiliser que le câble fourni par DAG System pour assurer la garantie des résultats.

ETAPE 8

Connectez le bloc d'alimentation au lecteur.

IMPORTANT ! Ne jamais brancher un lecteur longue distance sans que ce dernier soit reliée à une antenne ou une raquette de badgeur.

B. Vérification

Après la mise sous tension, le lecteur s'initialise et le réglage de l'antenne s'effectue automatiquement par une succession de bips : 1 bip, 2 bips puis 3 bips pour signifier la fin du processus. L'opération ne prend que quelques secondes.

1. Lancez l'acquisition (*voir chapitre suivant*)
2. Vérifiez le bon réglage du portique :

- Avec les DAG Test. Le réglage est considéré bon quand le passage des 5 DAG Test génère un bip en continu en tout point du portique à une distance d'au moins 1 m de part et d'autre de l'antenne. Cette vérification est valable quelle que soit la taille du portique utilisé. Le DAG Test doit être présenté dans la même position que sur le coureur.

  Si la détection n'est pas acceptable (< 1m de chaque côté de l'antenne), recommencez les branchements du portique en reprenant toutes les étapes d'installation, jusqu'à obtenir un bon réglage. Si ce n'est toujours pas le cas, déplacer votre portique de quelques mètres vers un autre environnement et vérifier que le câble 1 soit bien tendu dans le tube B. Relancer un réglage.

- Avec les DAG programmés de la course. Attention un DAG programmé ne bipe qu'une seule fois par tranche de 2 minutes (temps inter-passage). Attendez donc 2 minutes si vous souhaitez le représenter (sinon modifier le temps inter-passage).

C. Zone de chronométrage

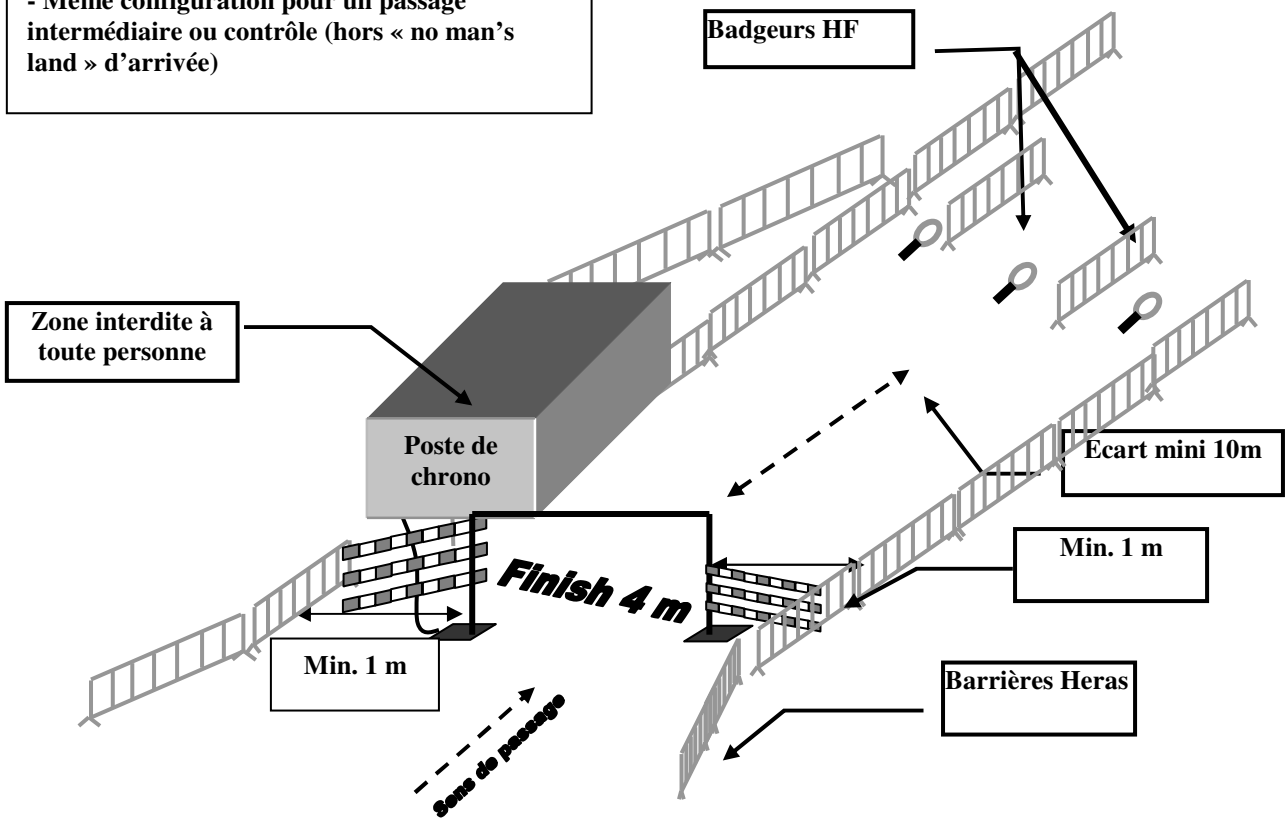
DAG system doit impérativement être mis en œuvre dans les conditions définies ci après pour obtenir un fonctionnement optimum.

- Sécuriser le portique (et les branchements) des spectateurs et des coureurs qui sont hors course (risque de détections multiples parasites).
- Sécuriser le portique en obligeant les coureurs à passer dessous.
- Recouvrir le grillage métallique d'un tapis de protection afin que personne ne se prenne les pieds dedans.
- Sécuriser votre ligne de contrôle (virtuelle) badgeurs en obligeant les coureurs à franchir cette ligne avant de pouvoir sortir de l'aire d'arrivée.
- Matérialiser la ligne de contrôle badgeur par de **petites** barrières pour canaliser les coureurs et être certain de n'en louper aucun.

Conclusion : le « no man's land » autour de l'antenne et entre l'antenne et la ligne de badgeur est impératif.

Nota :
- Aucune personne à proximité du détecteur (minimum 4m)
- Attention aux journalistes ! !

Nota :
- Même configuration pour un passage intermédiaire ou contrôle (hors « no man's land » d'arrivée)



VOTRE MATERIEL EST MAINTENANT EN PLACE POUR DETECTER LES DAG !

RAPPEL :

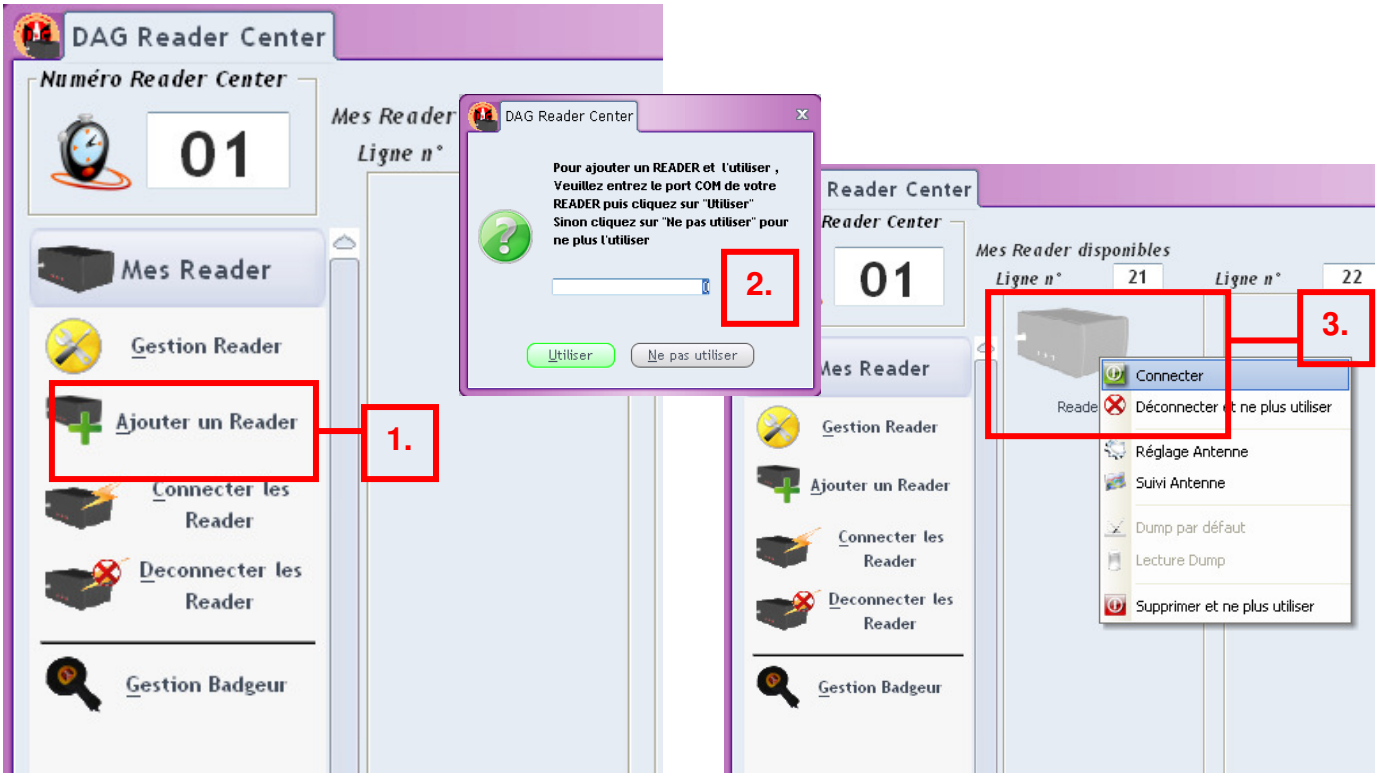
- Set DAG est le logiciel qui vous sert à écrire le numéro de dossard dans les DAG = logiciel de préparation de votre course.
- DAG Reader Center est le logiciel qui vous sert à détecter les DAG sous votre antenne = logiciel de détection lors de la course.
- Le logiciel de classement (GmDAG, Access, Class'Cimes, Logica Cross-Route, Excel, Marathon, …) vous sert à établir et éditer les classements = logiciel de gestion de votre course.

PILOTAGE DU SYSTEME

A. Avec DAG Reader Center

I. CHERCHER ET CONNECTER UN LECTEUR

1. Dans *Mes Reader* → « *Ajouter un Reader* »
2. Indiquez le n° de port com sur lequel le lecteur longue distance est connectée
3. Clic-droit sur le lecteur détectée puis cliquez sur « *Connecter* »

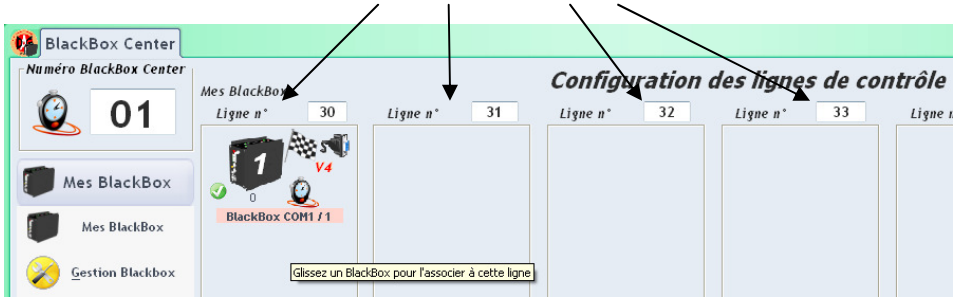


II. PREPARER LA COURSE ET ORGANISER LES LIGNES DE CHRONOMETRAGE

1. Paramétrage des lignes de chronométrage

Vous pouvez renommer vos lignes de chronométrage → cliquer sur le numéro de la ligne dans « *Mes Reader* » → Taper le nouveau numéro de ligne (ex : 21)

Renommez ici vos n° de lignes



2. Lancer l'acquisition et le chronométrage

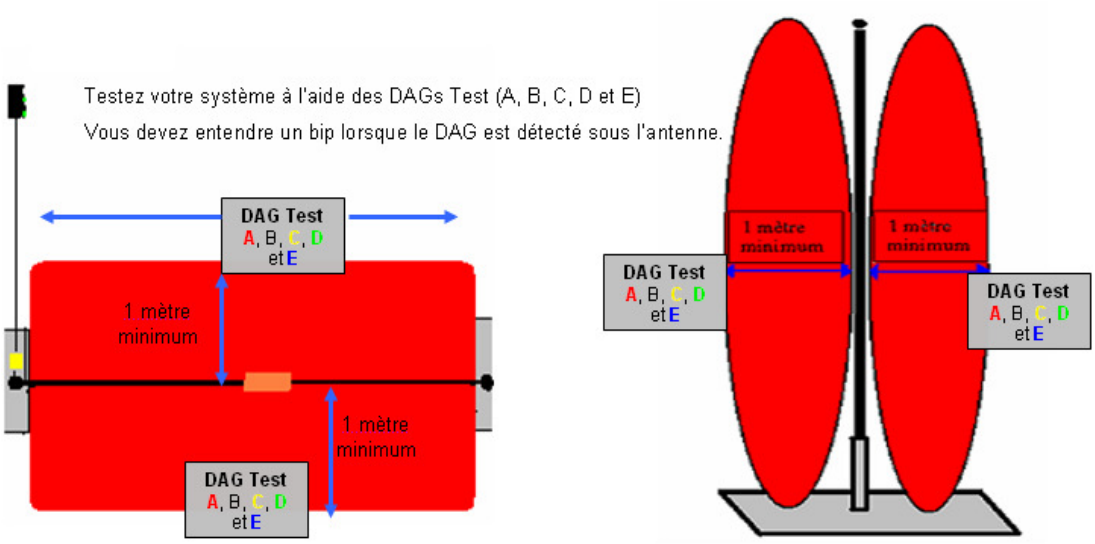
On parle d'acquisition lorsque le dispositif permet de détecter et de recevoir le signal émis par un DAG. Pour lancer l'acquisition des détections, vous avez deux possibilités :

- Dans « *Mes Prestations* », nommer votre fichier et cliquer sur « Start Acquisition »
- Touche de raccourci F5 (le nom du fichier sera mis à jour par défaut par le logiciel).

3. Test de l'antenne

Dès l'acquisition lancée, vous devez tester votre système à l'aide des 5 DAG Test (A, B, C, D et E). Passez alors un à un tous les DAG Test pour contrôler que votre système détectera bien les DAG lors de la course. Pour ce faire passez les DAG sur :

- la largeur de l'antenne, vous ne devez pas avoir de trou de détection. Pour bien contrôler la qualité de détection dès que vous entendez un bip franc, retirez le DAG Test et recommencer cette opération 10 centimètres à côté afin de constater que les détections se font bien sur toute la largeur de l'antenne (éviter qu'il y ait un bip continu sur la largeur : retirer le DAG Test, puis recommencer).
- la profondeur de l'antenne, vous devez avoir un bip continu d'au moins 1 mètre de part et d'autre de l'antenne et ce, sur toute la largeur.


Testez votre système à l'aide des DAGs Test (A, B, C, D et E)
Vous devez entendre un bip lorsque le DAG est détecté sous l'antenne.
DAG Test A, B, C, D et E
1 mètre minimum
1 mètre minimum
DAG Test A, B, C, D et E
1 mètre minimum
1 mètre minimum
DAG Test A, B, C, D et E
DAG Test A, B, C, D et E

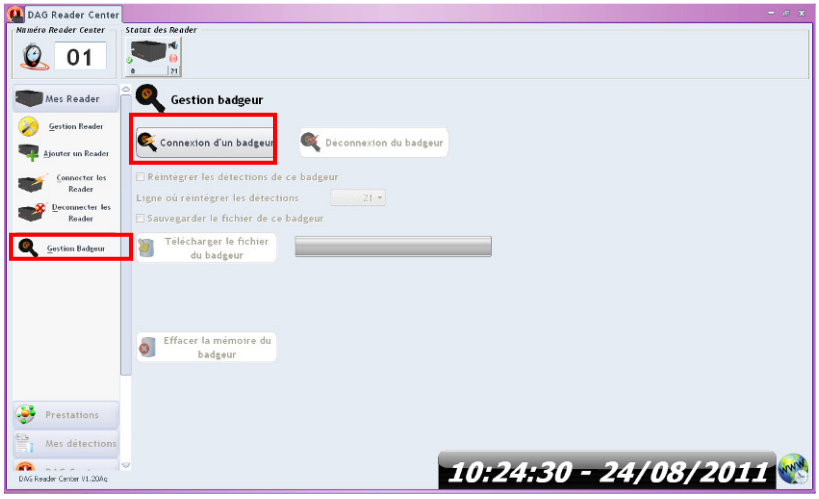
vue aérienne du système

vue sagittale du système

4. Utilisation des badgeurs pour le contrôle à l'arrivée

A la différence d'un dispositif avec une Boite Noire (*BlackBox*), le lecteur longue distance ne permet pas de liaison Radio/HF avec les badgeurs. Ce qui veut dire que la récupération des données ne pourra se faire qu'en fin de course. Malgré cela, le contrôle des DAG après la ligne d'arrivée demeure primordial pour garantir 100% des coureurs classés. Voici la procédure à suivre :

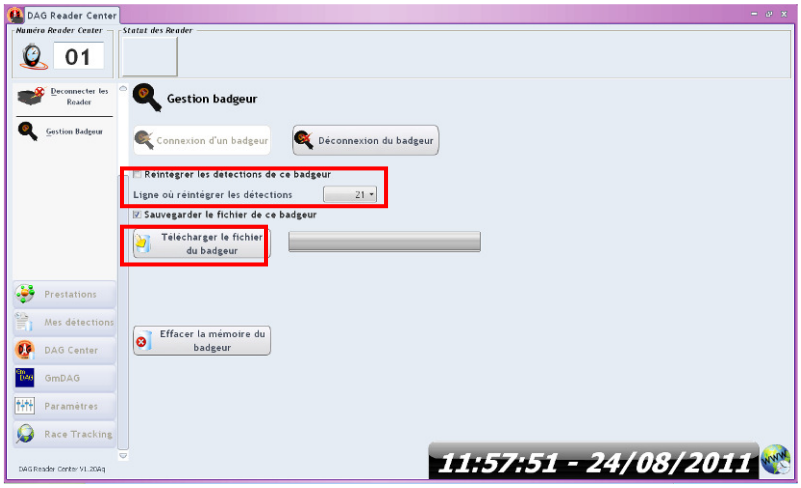
↳ Avant la course



1. Allumez le badgeur et assurez-vous qu'il soit en mode *Liaison Filaire ;*
2. Connecter le badgeur au PC à l'aide du câble RS232, de la même façon que le lecteur ;
3. Dans *Mes Reader* → « *Gestion des badgeur* » ;
4. Cliquez sur « *Connexion Badgeur* » : celui synchronise son heure automatiquement avec le PC ;
5. Cliquer enfin sur « *Effacer la mémoire du badgeur* » pour s'assurer qu'il n'y ait plus de détection enregistrée.

➔ Votre badgeur est ainsi prêt à être utilisé.

↳ En fin de course



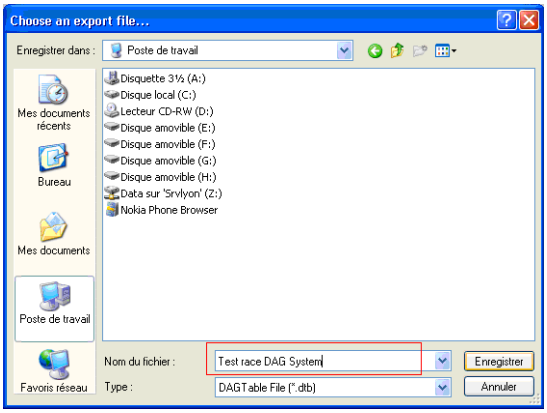
1. Connectez le badgeur à DAG Reader Center ;
2. Dans *Mes Reader* → « *Gestion des badgeur* » ;
3. Cliquez sur « *Connexion Badgeur* »
4. Cochez la case « *Réintégrer les détections de ce badgeur* », puis choisir la ligne où réintégrer les détections
5. Lancer l'opération en cliquant sur « *Télécharger le fichier du badgeur* »

N'OUBLIEZ PAS QUE 100% DE COUREURS BADGES = 100% DE COUREURS CLASSES !!!

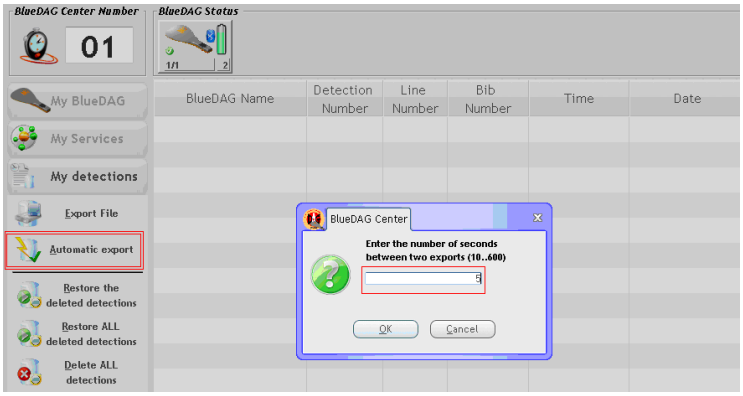
5. Export/Enregistrement du fichier de détections

Les temps qui auront ainsi été détectés, seront exportés/enregistrés un fichier portant une extension .dag.

- Pour constituer ce fichier en vue d'établir un classement via un logiciel de classement (ex : GmDAG), allez dans « *Mes Détections* », cliquez sur « *Export Fichier* », puis choisir/taper le nom et l'emplacement du fichier d'export.



- **Mise en place d'un export automatique** : dans « *Mes Détections* », cliquez sur « *Export automatique* », puis choisir la fréquence de mise à jour des détections dans votre fichier d'exportation. Choisir/taper le nom et l'emplacement du fichier d'export.



Une fois cette opération réalisée, vos détections seront sauvegardées dans le fichier .dag. Il faudra alors importer ce fichier soit directement dans votre logiciel de classement (avec GmDAG, après avoir paramétrer votre course, via le menu « *DAG System* », puis « *import de temps* »), soit après avoir modifié ce fichier (en l'ouvrant en .txt) pour l'importer dans votre autre logiciel de classement.

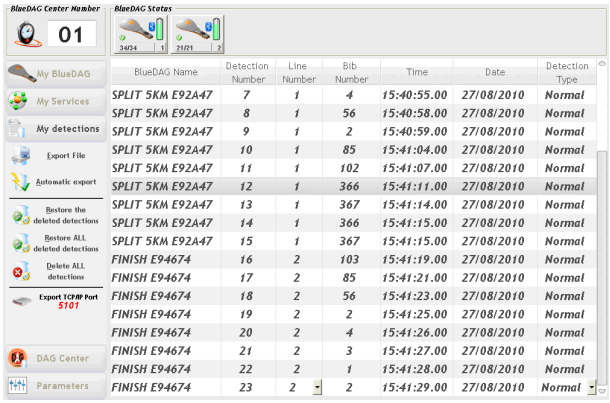
Une fois le dernier compétiteur de la course arrivé et détecté (= remonté sous DAG Reader Center), vous n'avez plus qu'à exporter vos temps sur le fichier .dag, à arrêter l'acquisition et éteindre le système.

Vous êtes à présent prêts pour accueillir les détections !

III. GERER VOS DETECTIONS

1. Visualisation des détections

Pour visualiser vos détections en direct, allez dans « Mes détections »



BlueDAG Name	Detection Number	Line Number	Bib Number	Time	Date	Detection Type
SPLIT 5KM E92A47	7	1	4	15:40:55.00	27/08/2010	Normal
SPLIT 5KM E92A47	8	1	56	15:40:58.00	27/08/2010	Normal
SPLIT 5KM E92A47	9	1	2	15:40:59.00	27/08/2010	Normal
SPLIT 5KM E92A47	10	1	85	15:41:04.00	27/08/2010	Normal
SPLIT 5KM E92A47	11	1	102	15:41:07.00	27/08/2010	Normal
SPLIT 5KM E92A47	12	1	366	15:41:11.00	27/08/2010	Normal
SPLIT 5KM E92A47	13	1	367	15:41:14.00	27/08/2010	Normal
SPLIT 5KM E92A47	14	1	366	15:41:15.00	27/08/2010	Normal
SPLIT 5KM E92A47	15	1	367	15:41:15.00	27/08/2010	Normal
FINISH E94674	16	2	103	15:41:19.00	27/08/2010	Normal
FINISH E94674	17	2	85	15:41:21.00	27/08/2010	Normal
FINISH E94674	18	2	56	15:41:23.00	27/08/2010	Normal
FINISH E94674	19	2	2	15:41:25.00	27/08/2010	Normal
FINISH E94674	20	2	4	15:41:26.00	27/08/2010	Normal
FINISH E94674	21	2	3	15:41:27.00	27/08/2010	Normal
FINISH E94674	22	2	1	15:41:28.00	27/08/2010	Normal
FINISH E94674	23	2	2	15:41:29.00	27/08/2010	Normal

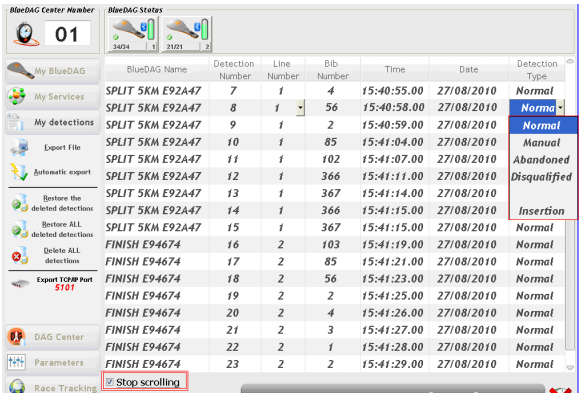
2. Saisie manuelle d'un temps

Pour réaliser la saisie manuelle sur le PC, taper directement sur le clavier de votre PC le numéro du dossard voulu. La fenêtre ci-dessous apparaît, vous n'avez plus qu'à valider en tapant sur la touche *Enter* de votre clavier.

3. Modifier/Qualifier une détection

A tout moment de la course, vous pouvez modifier un ou plusieurs attributs d'une détection. Pensez avant chaque modification, à cocher la case "*Stop défilement*".

- Changer le type de détection :
  - **Normal** est une détection prise par l'antenne
  - **Manuelle** est une détection entrée manuellement dans DAG Reader Center
  - **Réintégration** est une détection issue d'un détecteur de contrôle (ex : Badgeur ou autre lecteur de contrôle)
  - **Abandon** peut être utilisé pour qualifier une détection et faire savoir à la ligne d'arrivée que le compétiteur à abandonner la course
  - **Disqualifié** peut être utilisé est pour qualifier une détection et faire savoir à la ligne d'arrivée que le compétiteur a été disqualifié par le jury



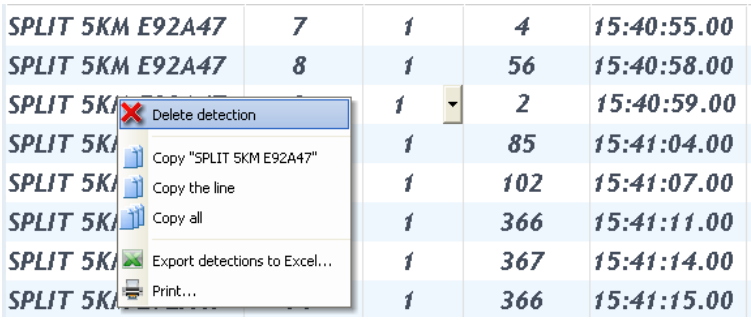
- Modifier la date de détection
  - Cocher “Stop défilement”
  - Sélectionner la date que vous souhaitez et tapez une nouvelle entrée

- Modifier le temps de la détection
  - Cocher “Stop défilement”
  - Sélectionner le temps que vous souhaitez et tapez une nouvelle entrée

- Modifier le numéro de dossard d’une détection
  - Cocher “Stop défilement”
  - Sélectionner le numéro de dossard que vous souhaitez et tapez une nouvelle entrée

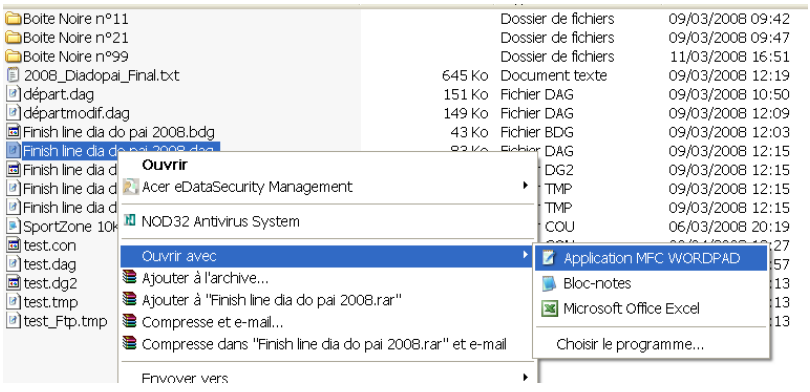
- Modifier le numéro de ligne d’une détection
  - Cocher “Stop défilement”
  - Sélectionner le numéro de la ligne que vous souhaitez et tapez une nouvelle entrée

- Supprimer une détection
  - Cocher “Stop défilement”
  - Clic droit, puis “*supprimer la détection*”

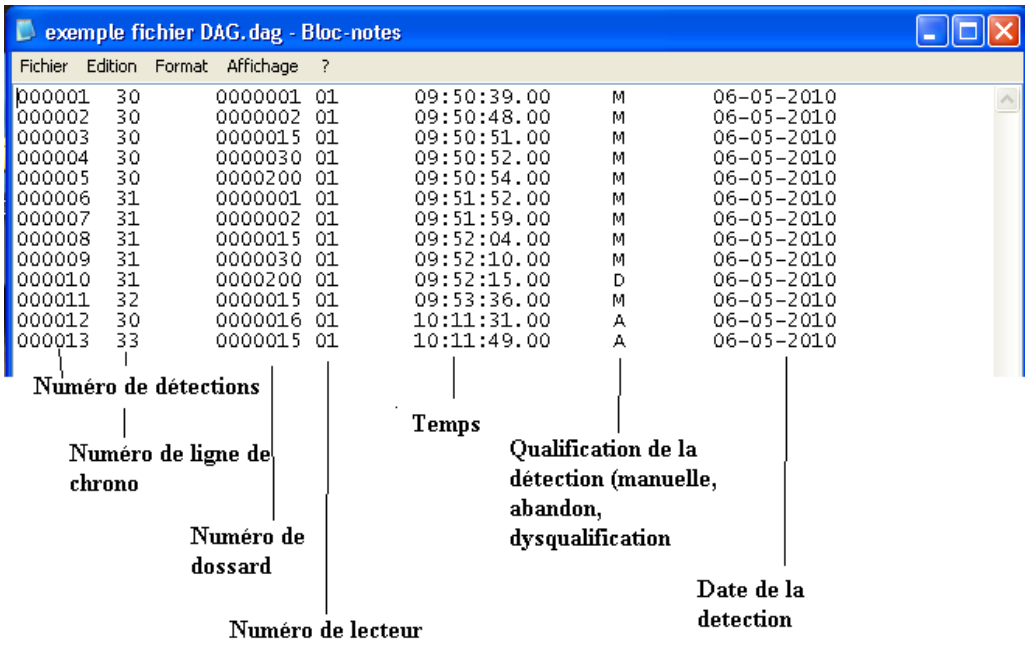


4. Le fichier d’export : fichier de détections

Le fichier d’export .dag est en réalité un fichier .txt séparé par des tabulations, ce qui le rend compatible avec la plupart des logiciels de classement : GmDAG (Gilles Mevel), Logica Cross-Route (FFA), HS Sport, Class’Cimes (FFSski)…
Dès lors, vous pouvez sélectionner votre fichier course (.dag) et l’ouvrir avec un éditeur de texte ou Excel :


Boite Noire n°11 Dossier de fichiers 09/03/2008 09:42
Boite Noire n°21 Dossier de fichiers 09/03/2008 09:47
Boite Noire n°99 Dossier de fichiers 11/03/2008 16:51
2008_Diadopai_Final.txt 645 Ko Document texte 09/03/2008 12:19
départ.dag 151 Ko Fichier DAG 09/03/2008 10:50
départmodif.dag 149 Ko Fichier DAG 09/03/2008 12:09
Finish line dia do pai 2008.bdg 43 Ko Fichier BDG 09/03/2008 12:03
Ouvrir
Acer eDataSecurity Management
NOD32 Antivirus System
Ouvrir avec
Ajouter à l'archive...
Ajouter à "Finish line dia do pai 2008.rar"
Compresse et e-mail...
Compresse dans "Finish line dia do pai 2008.rar" et e-mail
Envoyer vers
Application MFC WORDPAD
Bloc-notes
Microsoft Office Excel
Choisir le programme...
test.con
test.dag
test.dg2
test.tmp
test_Ftp.tmp

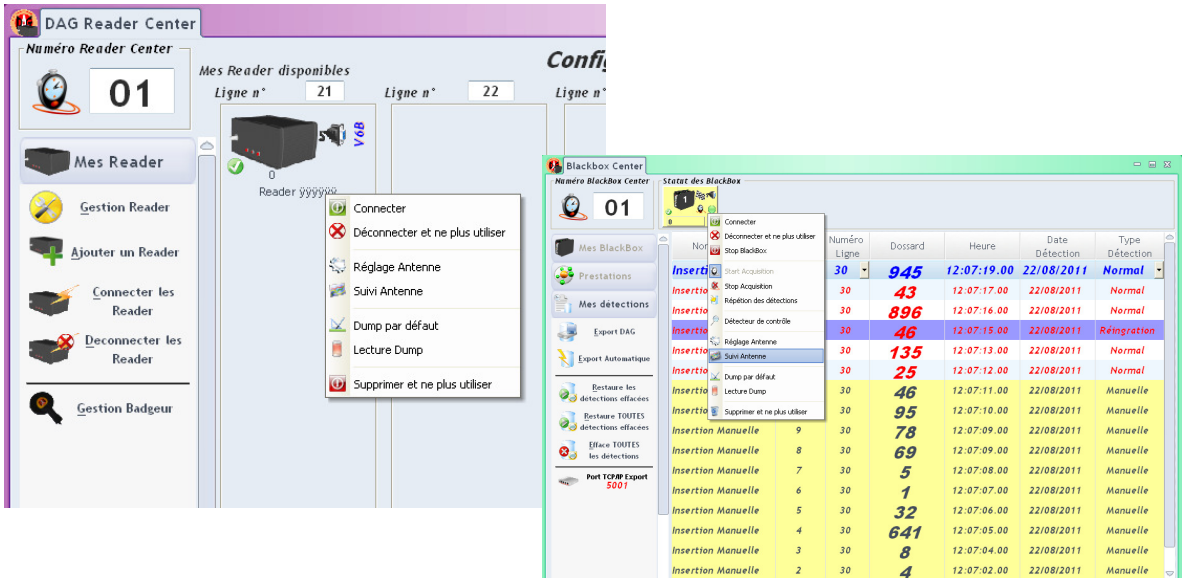
Détail du fichier .dag :



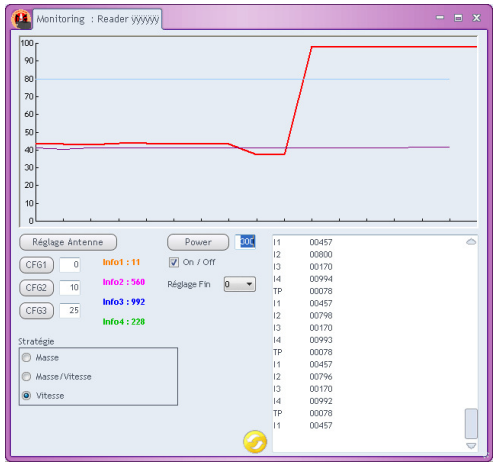
IV CONTROLE ET PARAMETRAGE DU SYSTEME : LE SUIVI ANTENNE

1. Description du Suivi Antenne

Le *Suivi Antenne* est l'outil qui permet d'intervenir sur le réglage du système et de l'antenne directement au travers de DAG Reader Center. Il est accessible à tout moment par un clic-droit sur l'icône de le lecteur longue distance soit dans le menu « *Mes Reader* », soit dans tout autre menu par le rappel des systèmes connectés, en haut de la fenêtre.



L'écran de *Suivi Antenne* est une fenêtre libre que vous pouvez fermer à tout moment.

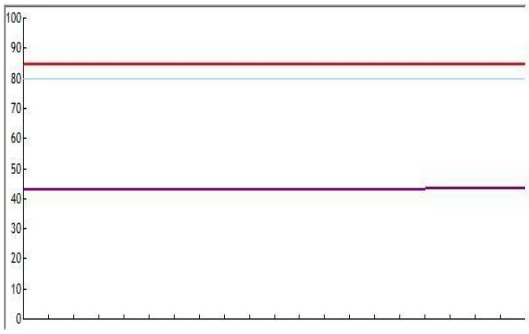


2. Prise en main du Suivi d'Antenne

<u>Nota 1</u> : A tout moment, lorsque vous changerez un paramètre, le symbole *apparaîtra puis disparaîtra lorsque le lecteur aura enregistré la valeur demandée.*

<u>Nota 2</u> : En cliquant sur l'icône *, la Boite Noire vous renverra toutes les valeurs de réglage réactualisées.*

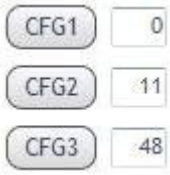
2.1) Graphique



La partie supérieure contient 2 courbes :

- **Rouge** = qualité d'antenne, qui doit être généralement au dessus de 80% (trait bleu)
- **Violet** = température à l'intérieur de la boite noire.
  Par sécurité, il est recommandé de tenir le lecteur longue distance à l'ombre et au sec.

2.2) Configuration de l'antenne



C'est le Boitier d'Auto Accord (BAA) qui paramètre l'antenne à son environnement. A la fin de chaque séquence de réglage (après les 3 bips), le BAA envoi la nouvelle configuration au lecteur, matérialisée au travers des valeurs *CFG*.

Vous avez ainsi 3 valeurs. Si l'antenne est parfaitement réglée, mémorisez ces valeurs de réglage que vous retrouverez la plupart du temps. Et en cas de difficultés, vous pourrez en dernier recours taper manuellement ces valeurs (+ clic sur le bouton « cfg. » correspondant).

Si l'antenne n'est pas détectée ou bien si il y a eu une anomalie dans le réglage de l'antenne, alors vous aurez le signe « ++ » en face de chaque CFG et la puissance sera passera automatiquement à 150. Vérifiez alors vos branchements et relancez un réglage.

2.3) Informations de l'antenne

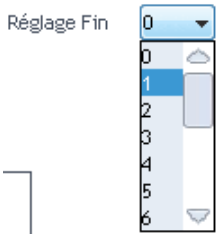
Périodiquement, le lecteur envoi des informations sur l'antenne. Ces valeurs s'affichent et évoluent au fil du temps, permettant ainsi de régir la courbe de qualité d'antenne.
Info1, Info 2 sont utilisées pour la courbe rouge.
Température est utilisée pour la courbe violette.

Conseil : les valeurs d'info 1 et d'info 2 doivent être aussi éloignées que possible ; lors d'un bon réglage d'antenne, on convient usuellement que la valeur d'info 1 doit être égal ou inférieur à 100 et info 2 au dessus de 1000.

2.4) Réglage d'antenne

Vous avez la possibilité de régler seulement l'antenne connectée au lecteur sélectionné en cliquant sur le bouton « réglage antenne »
Après avoir testé votre antenne avec vos DAG TEST, si le champ n'est pas acceptable, relancez un réglage d'antenne.

2.4) Réglage fin



Si après avoir relancé un réglage d'antenne, le champ de détection n'est toujours pas satisfaisant (absence de détection sur certains endroits), vous pouvez utiliser le « *Réglage fin* ». Ce paramètre modifie les caractéristiques du champ magnétique le long de l'antenne et permet ainsi de corriger des éventuels trous de détection. Sélectionnez alors une valeur en cliquant dans la liste ; la prise en compte se fait instantanément.

2.5) Puissance de l'antenne

Cet autre paramètre permet d'élargir le champ d'antenne en augmentant la puissance en sortie de lecteur. Entrez la nouvelle valeur comprise entre 300 et 900, puis cliquez sur le bouton « *Power* »
La case « *On/Off* » vous permet de couper la puissance en sortie de lecteur. Elle est notamment utile si vous avez à débrancher l'antenne.

Remarque: la puissance doit être ajustée en fonction de votre système ; plus votre largeur d'antenne est grande, plus vous nécessiterez de puissance. Assurez-vous d'effectuer les différents tests à chaque niveau de puissance : La puissance ne corrige pas les trous de détection et trop de puissance n'est pas toujours le meilleur réglage.

2.6) Stratégie

Un lecteur ne fonctionne pas avec la même « Stratégie » suivant le type de puce utilisé.
Avec le standard actuel des puces chez DAG System (V6), La stratégie doit toujours être positionnée sur « V*itesse* ».

V EXTINCTION DU SYSTEME

Exportez une dernière fois vos détections pour être sûr d'avoir toutes les détections sur votre fichier course.

Pour arrêter l'acquisition, vous avez deux possibilités :

- Dans « *Mes Prestations* », cliquez sur « *Stop Acquisition* »
- Touche de raccourci F6, puis confirmez.

Fermez ensuite le logiciel en cliquant sur la croix en haut à gauche de la fenêtre puis confirmez. DAG Reader Center étant maintenant éteint, il ne vous reste plus qu'à débrancher directement le lecteur longue distance du circuit électrique.

Ensuite, vous pouvez ranger votre matériel et vous occuper de la sortie des résultats de manière plus précise. Pour sortir les résultats, référez-vous au manuel d'utilisation du logiciel de classement ou contactez le fabricant de ce logiciel.

Gestion des erreurs

- Impossible de détecter un DAG sous l'antenne :
  -Vérifier les branchements Antenne ⇔ Lecteur,
  -Vérifier les branchements de votre Lecteur,
  -Vérifier avec les DAG test le champ de l'antenne,
  -Vérifier que l'acquisition soit bien lancée,
  -Vérifier la date de péremption de vos DAG,
  -Vérifier au badgeur le DAG pour valider s'il est OK.

- Impossible de faire remonter les détections sur votre PC :
  -Vérifier les branchements PC⇔ Lecteur,
  -Vérifier la date de péremption des dossards,
  -Vérifier la date de votre PC,
  -Vérifier avec DAG Reader Center les paramétrages du système.

- Très mauvais champ d'antenne :
  -Vérifier avec d'autres DAG Test,
  -Vérifier la bonne configuration de l'antenne,
  -Relancer un réglage d'antenne,
  -Changer les valeurs du réglage fin,
  -Augmenter la puissance,
  -Déplacer l'antenne de plusieurs mètres, voir une dizaine de mètres et recommencer le processus.

- Le Badgeur ne fonctionne pas :
  -Vérifier les batteries,
  -Vérifier qu'aucune touche ne soit restée enfoncée,
  -Changer la raquette,
  -Changer de DAG test,
  -Rebooter l'appareil.

ENGAGEMENT

Je soussigné ..... agissant en tant que ……..

Représentant la société (*coordonnées*) :

Déclare avoir lu et pris connaissance de la charte d'utilisation DAG System et de ses 2 annexes. Je m'engage à respecter scrupuleusement les procédures détaillées dans ce document, et notamment à retourner les fichiers détections après chaque utilisation de la boîte noire (cf. procédure envoi de fichiers), dans le but de produire des prestations de chronométrage d'une qualité irréprochable.

Pour la société (Tampon) :

Date :

Signature :

Exemplaire à retourner à :

DAG System
66, rue Louis BECKER
69100 VILLEURBANNE
France